



Argentinian Explorer



AUSTRALIS 5 O 4 GIORNI ONE WAY

Questo viaggio Australis può essere di 4 notti con Via Australis o 3 notti al Stella Australis. Le visite sono simili, il primi due giorni sono uguali, nel terzo giorno il Stella Australis raggiunge il Aguila, Nena e Seno De Agostini, invece la Via Australis va al Ghiacciaio Pia, Nena e Garibaldi, il Via Australis raggiunge anche il ghiacciaio Piloto, Nena, Aguila e Seno De Agostini e gli ultimi giorni prima di arrivare a Punta Arenas entrambi i viaggi va alla Isola Magdalena. Sintetizzando, Via Australis visita i Ghiacciai Pia, Garibaldi, Piloto e Nena nel viaggio più breve nella Stella Australis non si arriva a visitargli.



Navigando sul Capo Horn da Ushuaia a Punta Arenas, solcando le fredde acque dello Stretto di Magellano e del Canale di Beagle.

Da Ushuaia a Punta Arenas

Cominciamo il viaggio a Ushuaia, la città più a sud del mondo, per poi avviarci al porto del confine sud del Cile e dell'America del Sud, Punta Arenas. Cominciamo questo viaggio Australis con la traversata del Canale di Beagle, passaggio marino dominato dal mare che oggi separa l'Isola Grande della Terra del Fuoco da diverse isole australi, quali Stewart, O'Brien, Gordon e Nueva, tra le altre. Continuiamo il nostro percorso sul Canale di Murray, via marittima che collega il Canale di Beagle e la Baia Nassau nel mezzo dell'oceano. Da questo canale possiamo raggiungere finalmente il posto più a sud del globo, riguardo all'America del Sud, il Capo Horn. Questo punto è stato la meta principale delle antiche imbarcazioni a vela che cercavano di praticare il commercio intorno alla Terra, addirittura quando le sue acque erano considerate troppo rischiose da navigare, a causa dei forti venti, ole travolgenti e iceberg imponenti. Dopo aver raggiunto questo posto, possiamo sbarcare a Baia Wulaia, attuale posto archeologico che in tempi passati diede asilo a una delle più grandiose tribù della regione, gli indigeni Yámana.

Su questa baia, Fitz Roy che aveva scoperto il Canale di Beagle, ne fece sorgere la principale missione di fede anglicana, durante la sua seconda spedizione accompagnato dal celebre naturalista inglese Charles Darwin. Riprendiamo la nostra navigazione verso il Ghiacciaio Gunther Plüschow. Il nome di questo ghiacciaio fu dato in omaggio all'aviatore tedesco Gunther Plüschow che volò sulla Cordigliera di Darwin e atterrò a Punta Arenas nella sua aeronave chiamata "Feuerland" (Terra del Fuoco). In seguito, andiamo verso Seno Chico per poter sbarcare nei nostri gommoni Zodiac e così poter ammirare le millenarie masse di ghiaccio dei Ghiacciai Piloto e Nena.

Cominciamo il tragitto finale della nostra crociera Australis sbarcando sull'Isola Magdalena. Quest'isola cilena è molto famosa per originare, insieme all'Isolotto Marta, il Monumento Naturale ai Pinguini, uno dei più significativi branchi di pinguini della Patagonia Cilena. Un'altra attrattiva importante dell'isola è il suo Faro, un'antica casa-faro, dichiarata Monumento Storico Nazionale, che serve da guida ai navigatori che attraversano lo Stretto di Magellano. Portiamo a termine questo viaggio a Punta Arenas, conosciuta come "Il Capoluogo della Patagonia Cilena". Questa città è famosa per il suo porto sul quale sbarcheremo, considerato il più a sud della regione meridionale del Cile e dell'America Meridionale. Al momento di sbarcare, avremo l'occasione di percorrere questa città stile europeo, messo in evidenza dalle sue strutture architettoniche e disegni unici che non ne possiamo trovare in altre regioni di questo Paese.

Giorno 1 - Ushuaia

Nel pomeriggio facciamo il check-in a Ushuaia, in seguito ci imbarchiamo su una delle navi da crociera spedizione di Australis: Mare, Via o Stella. Partenza dalla città più a sud del mondo, Ushuaia, navigando sul celebre Canale di Beagle, passando per il Capo Horn e navigando sullo Stretto di Magellano per raggiungere, infine, il nostro porto di destinazione: Punta Arenas.

Il Canale di Beagle costituisce un passaggio marino originato da diverse fasi dell'epoca delle glaciazioni del Quaternario, il quale negli anni successivi è stato dominato dal mare. e delimitato a nord da Ushuaia, e nelle altre estremità da diverse isole australi, quali Stewart, O'Brien, Gordon, Navarino e Nueva, tra le altre. La zona più meridionale del continente sudamericano che delimita a nord con lo Stretto di Drake, anche noto come il Mare di Hoces, è il rinomato Capo Horn. Il Mare menzionato si distingue poiché separa il continente americano dalla Penisola Antartica. Il celebre passaggio che mette in comunicazione le due distese d'acqua marina più grandi del nostro globo, (l'Oceano Pacifico con l'Oceano Atlantico), è il famoso Stretto di Magellano. Situato fra l'Isola Grande della Terra del Fuoco, diverse isole dell'Oceano Pacifico e la Patagonia Cilena, ha una posizione strategica nel confine meridionale del Sud America.

Giorno 2 - Capo Horn (Cile) e Baia Wulaia

Secondo il nostro percorso organizzato in precedenza, continuiamo navigando lungo il Canale di Beagle ed il Canale di Murray, per dopo cercar di sbarcare (se il bel tempo ce lo permette in questa giornata) e godere le bellezze naturali del Parco Nazionale Capo Horn. Saremo capaci di renderci conto del nostro arrivo a questo punto meridionale, quando assisteremo all'incontro di un colle di oltre 400 metri di altezza. Questo posto segna il confine più distante dal raggruppamento di isole fuegine, originando il punto più meridionale dell'America del Sud. Si tratta anche del punto che delimita l'estremità nord dello Stretto di Drake, il mare che separa il continente americano dalla Penisola Antartica.

Il Parco Nazionale, situato alla "Fine del Mondo", è stato dichiarato Riserva della Biosfera dall' UNESCO nel 2005. Nel pomeriggio sbarchiamo sulla Baia Wulaia, attuale posto archeologico che in tempi passati diede asilo a una delle più grandiose tribù della regione, gli indigeni Yámana. Su questa baia, Fitz Roy che aveva scoperto il Canale di Beagle, ne fece sorgere la principale missione

di fede anglicana, durante la sua seconda spedizione accompagnato dal celebre naturalista inglese Charles Darwin. Nel corso del tragitto attraverso la baia, avremo l'occasione di far risaltare i pregi della flora incantevole e del tracciato geografico. Praticiamo trekking nel bosco magellanico che ci attende con numerose specie di fiori, come la lenga, il coihué, la felce, tra le altre, per poi raggiungere un belvedere da dove abbiamo una veduta panoramica impareggiabile.

Giorno 3 - Ghiacciaio Pia e Ghiacciaio Garibaldi : Sbarco in ghiacciai

In mattinata navighiamo lungo il Canale di Beagle, più precisamente attraverso il braccio nord-ovest con un obiettivo specifico, raggiungere il Pia. Dopo aver effettuato uno sbarco asciutto cammineremo a un punto di vista che ci dà una visione perfetta del Ghiacciaio Pia, osservando come la lingua del ghiacciaio cade dall'alto, tuffandosi nelle gelide acque del canale. Il ghiacciaio Pia è un cumulo di neve che si trova nella cordigliera Darwin, le cui pareti hanno un colore blu e ha una altezza di oltre 300 metri nella parte anteriore, e si sporge fino a cadere nel canale. Dopo mezzogiorno saremo a navigare il fiordo Garibaldi, dove inoltre sbarcaremo con una intenzione simile: Fare un trekking nella giungla ascendendo alla base di una cascata. Il ghiacciaio Garibaldi fa parte del Parco Nazionale Alberto de Agostini nella Regione di Magallanes XII in Cile, questo parco si estende su una superficie di oltre 14.500 km2 e si estende a sud della Stretto di Magellano, Terra del Fuoco e cordigliera Darwin.

Giorno 4 - Ghiacciai Piloto e Nena

Durante la nostra terza giornata di navigazione, percorriamo le braccia di mare desertiche appartenenti ai Canali Brecknock, Ocasion, e Cockburn per poter raggiungere la nostra prima destinazione: Seno Chico. Il passaggio Brecknock é un canale di poca estensione ma coperto da ole considerevoli e correnti visibili fra le sue numerose isole. Lasciamo questa rotta per addentrarci nel passaggio Cockburn e restare al sicuro dalle immense ole del canale precedente. Finalmente, arriviamo a Seno Chico per poter sbarcare nei gommoni Zodiac attraverso il Fiordo Alakaluf.

Il nome di questo fiordo è in onore agli antichi Canoeros (i canoisti) che vivevano allo stato nomade, negli ultimi secoli furono capaci di formare il gruppo etnico Alakaluf, anche noto come Kaweskar. Questi pescatori e cacciatori marini abitavano sugli arcipelaghi, fiordi, e canali circondati dal Golfo di Penas e la Penisola di Brecknock. Ci avviamo, attraverso delle meravigliose cascate, verso gli attesi ghiacciai Piloto e Nena, dove possiamo imparare l'origine dei ghiacciai e la loro influenza sulla regione dei canali patagonici. Una delle esperienze più memorabili sarà il suono che si emette quando si percorrono i vari frammenti di ghiaccio staccati dagli stessi ghiacciai. Proseguimento della traversata verso la Baia del Ghiacciaio Aguila, dove approfitteremo per praticare trekking leggero sulla sua splendida spiaggia, per poi circondare la sua laguna e giungere all'atteso ghiacciaio.

Giorno 5 - Isola Magdalena e Punta Arenas

Durante la nostra ultima giornata di navigazione, partiamo per l'Isola Magdalena per cercar di sbarcarci allo spuntar del giorno. Questo angolo naturale si distingue per formare insieme all'Isolotto Marta, il Monumento Naturale ai Pinguini, uno dei più significativi branchi di pinguini della Patagonia Cilena. Un'altra attrattiva importante dell'isola è il suo Faro, un'antica casa-faro, dichiarata Monumento Storico Nazionale, che serve da guida ai navigatori che attraversano lo Stretto di Magellano. Si farà trekking verso questa elevata torre luminosa per poter apprezzare le diverse meraviglie naturali che ci offre questa regione, come la prestigiosa colonia di pinguini magellanici.

Se facciamo questa traversata da spedizione durante i mesi di settembre e aprile, sostituiremo quest'esperienza con lo sbarco sull'Isola Marta per godere dei lupi marini che potremo osservarne dalle nostre imbarcazioni Zodiac. Si realizza questa sostituzione poiché le colonie da riproduzione di pinguini rimangono sull'isola soltanto da ottobre fino alla fine di marzo ogni anno.

Concludiamo la nostra spedizione marittima sbarcando a Punta Arenas, quasi a mezzogiorno.

 **Mappa del Percorso**



👉 Servizi

I servizi includono:

- ✔ Sistemazione a bordo della nave durante il viaggio
- ✔ Carriage secondo itinerario
- ✔ I pasti include le bevande, birra o vino
- ✔ Escursioni a terra
- ✔ Intrattenimento a bordo

Servizi non inclusi:

- ✔ Lavanderia
- ✔ Onboard Comunicazioni

📅 4 giorni - 3 notti

Giorno 1 a 2 - Ushuaia

I primi due giorni del programma Australis in 4 giorni da Ushuaia a Punta Arenas coincide con il percorso Australis in 5 giorni da Ushuaia a Punta Arenas. Pertanto non ci ripetiamo.

Giorno 3 - Seno Agostini e Ghiacciaio Aguila

Navigaremo le acque di diversi canali, come Brecknock, Occasioni, Cockburn e Magdalena, con l'obiettivo principale di arrivare al Seno Agostini. Questo è un fiordo situato nella regione di Magallanes e il territorio antartico cileno, la caratteristica del fiordo è lungo e stretto, ha pareti ripide in acque profonde. Divide due settori della Catena montagnosa Darwin, la zona montuosa chiamata Navarro nel sud-ovest con una presenza predominante di ghiaccio e la catena montuosa che copre Monte Buckland nel lontano nord, che prende il nome di un esploratore italiano eccezionale Alberto de Agostini. Nel pomeriggio navigheremo verso Il Ghiacciaio Aguila e sbarcaremo e cammineremo lungo la foresta antartica-Patagonia, un luogo estremamente umido e freddo, potremo finalmente incontrare il ghiacciaio Águila situato nel Parco Nazionale Alberto de Agostini. Vale la pena fare il viaggio in questo luogo maestosi dove possiamo sentire che siamo molto piccoli nel mezzo di questo posto incredibile.

Giorno 4 - Isola Magdalena e Punta Arenas

Durante la nostra ultima giornata di navigazione, partiamo per l'Isola Magdalena per cercar di sbarcarci allo spuntar del giorno. Questo angolo naturale si distingue per formare insieme all'Isolotto Marta, il Monumento Naturale ai Pinguini, uno dei più significativi branchi di pinguini della Patagonia Cilena. Un'altra attrattiva importante dell'isola è il suo Faro, un'antica casa-faro, dichiarata Monumento Storico Nazionale, che serve da guida ai navigatori che attraversano lo Stretto di Magellano. Si farà trekking verso questa elevata torre luminosa per poter apprezzare le diverse meraviglie naturali che ci offre questa regione, come la prestigiosa colonia di pinguini magellanic.

Se facciamo questa traversata da spedizione durante i mesi di settembre e aprile, sostituiremo quest'esperienza con lo sbarco sull'Isola Marta per godere dei lupi marini che potremo osservarne dalle nostre imbarcazioni Zodiac. Si realizza questa sostituzione poiché le colonie da riproduzione di pinguini rimangono sull'isola soltanto da ottobre fino alla fine di marzo ogni anno.

Concludiamo la nostra spedizione marittima sbarcando a Punta Arenas, quasi a mezzogiorno.

AUTRALIS in 8 giorni Round Trip - Ushuaia-Ushuaia

Opzionalmente questo itinerario può essere prolungato a 8 giorni

Quando si arriva a Punta Arenas il quarto giorno è possibile estendere questo programma a 8 giorni, mettendo insieme l'itinerario Australis in 5 giorni One Way che parte da Punta Arenas a Ushuaia, generando un 8 giorni / 7 notti chiamato Australis in 8 giorni Round Trip. I costi delle cabine sono di seguito dettagliate.

 **Mappa del Percorso**



🔍 Servizi

I servizi includono:

- ✔ Sistemazione a bordo della nave durante il viaggio
- ✔ Carriage secondo itinerario
- ✔ I pasti include le bevande, birra o vino
- ✔ Escursioni a terra
- ✔ Intrattenimento a bordo

Servizi non inclusi:

- ✔ Lavanderia
- ✔ Onboard Comunicazioni

🗄 Stagione 2015-2016

Prezzi: M/V Stella Australis 5 o 4 giorni One Way USH-PUQ

Cabine	Promozionale	Bassa	Alta	Promozionale	Bassa	Alta
Notti	4 Notti	4 Notti	4 Notti	3 Notti	3 Notti	3 Notti
B	1.440 USD	1.800 USD	2.298 USD	1.189 USD	1.486 USD	1.895 USD
A	1.932 USD	2.410 USD	2.957 USD	1.595 USD	1.988 USD	2.440 USD
AA	2.028 USD	2.526 USD	3.097 USD	1.674 USD	2.084 USD	2.554 USD
AAA	2.124 USD	2.644 USD	3.246 USD	1.753 USD	2.181 USD	2.679 USD
AA SUPERIOR	2.555 USD	3.183 USD	3.867 USD	2.108 USD	2.627 USD	3.183 USD
AAA SUPERIOR	2.675 USD	3.331 USD	4.054 USD	2.207 USD	2.749 USD	3.338 USD

Partenze: M/V Stella Australis 5 o 4 giorni One Way USH-PUQ

PARTENZE	Stella Australis 3 Notti USH-PUQ					Via Australis 4 Notti USH-PUQ				
SETTEMBRE 2015					30					
OTTOBRE 2015	7	14	21	28				5	19	
NOVEMBRE 2015	4	11	18	25				2	16	30
DICEMBRE 2015	2	9	16	23	30			14	28	
GENNAIO 2016	6	13	20	27				11	15	
FEBBRAIO 2016	3	10	17	24				8	22	
MARZO 2016	2	9	16	23	30			7	21	
APRILE 2016	6							4		

Stagione 2016-2017

Prezzi: M/V Stella Australis 4 giorni One Way USH-PUQ

Cabine	Promozionale	Bassa	Alta
B	1.189 USD	1.486 USD	1.895 USD
A	1.595 USD	1.988 USD	2.440 USD
AA	1.674 USD	2.084 USD	2.554 USD
AAA	1.753 USD	2.181 USD	2.679 USD
AA SUPERIOR	2.108 USD	2.627 USD	3.183 USD

AAA SUPERIOR	2.207 USD	2.749 USD	3.338 USD
--------------	-----------	-----------	-----------

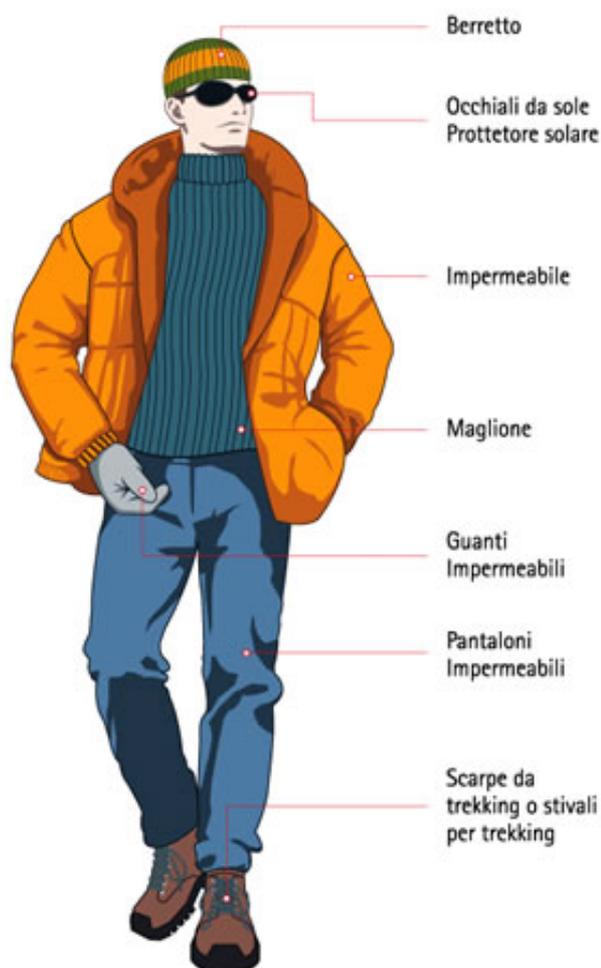
Partenze: M/V Stella Australis 4 giorni One Way USH-PUQ

PARTENZE	Stella Australis 3 Notti USH-PUQ				
SETTEMBRE 2016					28
OTTOBRE 2016	5	12	19	26	
NOVEMBRE 2016	2	9	16	23	30
DICEMBRE 2016	7	14	21	28	
GENNAIO 2017	4	11	18	25	
FEBBRAIO 2017	1	8	15	22	
MARZO 2017	1	8	15	22	29
APRILE 2017	5				

Informazioni Generali

Vestiti

EQUIPAGGIAMENTO NECESSARIO PER LE ESPEDIZIONI



Condizioni

Contratto del biglietto: L'accettazione del biglietto implica un accordo sui termini e condizioni dei Trasporti Marittimi Terra Australis S.A. e Trasporti Marittimi Via Australis S.A. (di seguito denominati "le compagnie") per il trasporto di passeggeri

Prenotazioni, versamenti e pagamenti: Si richiede un versamento di US\$ 200 a persona per garantire una prenotazione possibile. "Le compagnie" devono riscuotere il saldo 45 giorni prima di salpare.

Politiche de cancellazione: Si annullazione della prenotazione dovrà essere comunicata per scritto, e dal momento della ricezione "le compagnie" applicheranno le multe qui di seguito indicate:

Notifiche

<i>Notificazione Multa</i>	<i>Multa</i>
120 Giorni o di più prima di salpare	US\$ 0
Tra 119 y 60 Giorni prima di salpare	US\$ 300 (versamento)
Tra 59 y 50 Giorni prima di salpare	25% del prezzo di vendita
Tra 49 y 40 Giorni prima di salpare	50% del prezzo di vendita
Tra 39 y 30 Giorni prima di salpare	75% del prezzo di vendita

Politica per Bambini:

- » Bambini dai 0 ai 3 anni dispensati, se condividono il letto con i suoi genitori
- » Bambini dai 4 ai 12 anni, 50% di sconto se condividono la cabina con un adulto

Tariffe e partenze: "Le compagnie" si riservano il diritto di modificare le tariffe e le date delle partenze pubblicate sul dépliant, senza preavviso.

Condizioni della crociera: Le tariffe includono sistemazioni, trasporto via mare, tutti i pasti, bar aperto (vini, bevande e liquori gratis), escursioni a terra e trattenimenti a bordo. Non sono compresi i giri opzionali né i trasferimenti in porti.

Forma di pagamento: Si accettano traveller's cheque, dollari americani, euro, pesos cileni, bonifici e le carte di credito Mastercard, Visa, American Express e Diners.

Abbigliamento richiesto: Si richiedono scarponi per tutti i passeggeri.

CONSULTARRESERVAR**ARGENTINIAN EXPLORER**

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>