



Argentinian Explorer



AUSTRALIS IN 5 GIORNI ONE WAY

Salpiano sulle navi da Crociera Spedizione Australis attraversando lo Stretto di Magellano, sbarcando nei gommoni Zodiac sulla Baia Ainsworth e l'Isolotto Tucker, navighiamo la principale arteria del Canale di Beagle fino a raggiungere il Viale dei Ghiacciai, in fine visitando la Baia Wulaia e la Riserva della Biosfera dichiarata dall'UNESCO: Il Capo Horn. Finalmente, arriviamo al nostro porto di destinazione, Ushuaia nell'Isola Grande della Terra del Fuoco.



Crociera in Patagonia, navigando lungo il Canale di Beagle da Punta Arenas a Ushuaia, solcando le fredde acque dello Stretto di Magellano.

Da Punta Arenas a Ushuaia

Questo è il percorso più lungo compiuto dalla nave da crociera Australis. Il viaggio inizia nella Patagonia Meridionale, imbarcandoci a Punta Arenas, città del Cile. Da questo posto, intraprendiamo questo tragitto fino a raggiungere la città più a sud del mondo, Ushuaia, situata nella provincia della Terra del Fuoco (conosciuta sotto il nome di fuegina) dell'Argentina.

La città di Punta Arenas è anche rinomata "Il Capoluogo della Patagonia Cilena". Questa città è famosa per il suo porto nel quale ci imbarcheremo, considerato il più a sud della regione meridionale del Cile e del Sudamerica. Inoltre ad avere una giornata di più nel percorso, il programma che si compie in questo modo include un'itinerario differente. Durante la seconda giornata di navigazione, giungiamo a Seno Almirantazgo, per dopo sbarcare sul Ghiacciaio Marinelli della Baia Aisworth, situata nella Cordigliera di Darwin. Il Seno Almirantazgo è un fiordo di origine glaciale del periodo Quaternario che mette in comunicazione il Lago Fagnano con lo Stretto di Magellano. In questo posto, possiamo trovarci abbondanti colonie di elefanti marini e nella regione sud, avremo l'opportunità di avvistare la maestosa Cordigliera di Darwin.

In seguito, navighiamo lungo l'arteria principale del Canale di Beagle per poter avviarci al Ghiacciaio Pia, situato sulla Baia omonima. Questo accumulo di neve e ghiaccio nel bacino collettore costituisce una gran parete gelata di oltre 100 metri d'altezza situata nella parte terminale (fronte) del ghiacciaio, ed in certe aree comincia a diminuire originando alcuni scivolamenti in blocchi.

In questa giornata possiamo anche raggiungere il famoso "Viale dei Ghiacciai" nell'estremità nord-ovest del Canale di Beagle, il quale ci attende con i suoi maestosi ghiacciai: Germania, Italia, Olanda, Spagna e Romanche. La sua designazione rende onore al percorso continuo dei ghiacciai, grazie al quale si possono percorrerli senza interruzione. Già iniziando la nostra quarta giornata di navigazione, possiamo scendere nel capo più meridionale della Terra del Fuoco, il Capo Horn, dove intraprenderemo una visita del Parco Nazionale omonimo. Durante la nostra ultima giornata di percorso, arriveremo alla città fuegina della fine del mondo, Ushuaia. Il Capo Horn fu uno dei punti d'arrivo principali delle antiche imbarcazioni a vela che cercavano di praticare il commercio in tutto il mondo, addirittura quando le acque di questo posto erano considerate troppo rischiose da navigare dovuto ai forti venti, alle ole travolgenti, e agli iceberg imponenti.

Giorno 1 - Punta Arenas

Nel pomeriggio facciamo il check-in a Punta Arenas, (città del Cile), per dopo imbarcarci su una delle navi da crociera Australis: Mare, Via o Stella. La città di Punta Arenas, anche considerata "Il Capoluogo della Patagonia Cilena", è celebre per il suo porto situato nell'estremità sud del Cile e dell'America Meridionale. La nostra traversata inizia partendo per la città più a sud del mondo: Ushuaia, viaggiando sullo Stretto di Magellano, il Capo Horn, e in fine il famoso Canale di Beagle.

Il noto passaggio che mette in comunicazione l'Oceano Pacifico con l'Oceano Atlantico, le due distese d'acqua marina più grandi del nostro globo, è il famoso Stretto di Magellano. Questo braccio di mare si trova nell'estremità meridionale del Sudamerica, fra la Provincia della Terra del Fuoco, diverse isole dell'Oceano Pacifico, e la Patagonia Cilena. Il Capo Horn, la zona più meridionale del continente sudamericano, delimita l'estremità nord dello Stretto di Drake, il mare che separa il continente americano dalla Penisola Antartica.

Il Canale di Beagle costituisce un passaggio marino originato da diverse fasi dell'epoca delle glaciazioni del Quaternario, il quale negli anni successivi è stato dominato dal mare. Il Canale si trova circondato a nord dall'Isola Grande della Terra del Fuoco, e nelle altre sue estremità da diverse isole, quali Stewart, O'Brien, Gordon, Navarino, e Nueva, tra le altre. Tra le numerose baie che lo formano, si distingue la Baia di Ushuaia, sulla quale si trova la nostra città di destinazione: Ushuaia.

Giorno 2 - Baia Ainsworth e Isolotto Tucker

Cominciamo la nostra seconda giornata di navigazione allo spuntar del giorno, vicino al Seno Almirantazgo, fiordo situato sulla costa ovest della Terra del Fuoco. Fra l'importante biodiversità marina e sottomarina di questo luogo, possiamo avvistarvi degli elefanti marini e degli albatry dal sopracciglio nero.

In seguito, facciamo la prima discesa sul Ghiacciaio Marinelli della Baia Ainsworth, il ghiacciaio più grande fra quelli che ne provengono dal Campo di Ghiaccio della Cordigliera di Darwin. Questo colosso ci farà restare meravigliati dalle sue immense pareti di ghiaccio che raggiungono una altezza media di 40 metri. In questo luogo facciamo delle passeggiate per poter avvistare la fauna diversa e la natura del bosco magellanico circostante: Dighe costruite dai castori e colonie di elefanti marini che contrastano con un

paesaggio inverosimile.

Più tardi partiamo verso l'Isolotto Tucker, punto che stabilisce il confine nord-ovest del Canale Whiteside. A causa del suo origine sedimentario e della sua posizione, la regione è diventata un territorio di grande valore riguardo ai nutrienti naturali, dando luogo alla meravigliosa fauna della quale saremo testimoni.

Navighiamo in gommoni Zodiac per poter assistere alla presenza di diversi uccelli marini, quali i cormorani, i chimango (di colore marrone scuro), gli stercorari e i pinguini magellanici, tra gli altri.

Nel caso che non sia possibile avvistare dei pinguini, poichè se ne vanno in aprile, si compierà un percorso alternativo verso la Baia Brookes, su cui sbarcheremo per praticare trekking nelle vicinanze del ghiacciaio. Questa baia molto profonda, raggiunge il suo punto massimo nella Cordigliera di Darwin. La baia è molto nota a causa delle numerose cascate d'acqua che si formano nelle sue scogliere e le imponenti catene montuose. Durante la passeggiata possiamo godere delle bellezze naturali e di fiori nascoste nel suo bosco. Troveremo dei ñire (alberi tipici della Patagonia di foglie polimorfi), una regione di tundra, dei delfini australi, cormorani e lontre, tra le altre specie.

Giorno 3 - Ghiacciaio Pia e Viale dei Ghiacciai

Durante la terza giornata navighiamo sull'arteria principale del Canale di Beagle, addentrandoci dal nord-ovest di questo canale in Baia Pia, per poi discendere sul Ghiacciaio omonimo. Questo accumulo di neve e ghiaccio nel bacino collettore si inserisce nella catena montuosa Darwin per poi scivolare sulle acque della sua baia.

Proseguimento della nostra traversata in direzione nord-ovest del Canale di Beagle in modo che possiamo contemplare il maestoso "Viale dei Ghiacciai", paesaggio stretto sul Canale di Beagle, in cui possiamo vedere lo scorrimento di numerose lingue glaciali che discendono dalla Cordigliera di Darwin verso il mare. La denominazione di questo paesaggio è in onore ai ghiacciai che si trovano particolarmente situati l'uno vicino all'altro e a poco tempo di navigazione fra loro. I ghiacciai che lo formano sono i seguenti: Ghiacciaio Germania, Italia, Francia, Spagna, Olanda e Romanche.

Giorno 4 - Capo Horn e Baia Wulaia

Durante questa giornata continuiamo la nostra navigazione sul Canale di Beagle ed il Canale di Murria, in seguito cercheremo (se il bel tempo ce lo permette durante la giornata) di sbarcare e godere le bellezze naturali del Parco Nazionale Capo Horn. Saremo capaci di renderci conto del nostro arrivo a questo punto meridionale, quando assisteremo all'incontro di un colle di oltre 400 metri di altezza. Questo posto segna il confine più distante dal raggruppamento di isole fuegine, originando il punto più meridionale dell'America del Sud. Si tratta anche del punto che delimita l'estremità nord dello Stretto di Drake, il mare che separa il continente americano dalla Penisola Antartica.

Il Parco Nazionale, situato alla "Fine del Mondo", è stato dichiarato Riserva della Biosfera dall' UNESCO nel 2005. Nel pomeriggio sbarchiamo su Baia Wulaia, attuale posto archeologico che in tempi passati, diede asilo a una delle più grandiose tribù della regione, gli indigeni Yámana. Su questa baia, Fitz Roy che aveva scoperto il Canale di Beagle, ne fece sorgere la principale missione di fede anglicana, durante la sua seconda spedizione accompagnato dal celebre naturalista inglese Charles Darwin. Nel corso del tragitto attraverso la baia, avremo l'occasione di far risaltare i pregi della flora incantevole e del tracciato geografico. Praticiamo trekking nel bosco magellanico che ci attende con numerose specie di fiori, come la lenga, il coihué, la felce, tra le altre, per poi raggiungere un belvedere da dove abbiamo una veduta panoramica impareggiabile.

Giorno 5 - Arrivo alla città di Ushuaia, Terra del Fuoco

La mattina sbarchiamo a Ushuaia, la città della fine del mondo. Già sbarcati a terra, avremo l'opportunità di percorrerla, visitando i suoi punti d'interesse principali, come il Parco Nazionale.

 [Mappa del Percorso](#)



🔍 Servizi

I servizi includono:

- ✔ Sistemazione a bordo della nave durante il viaggio
- ✔ Carriage secondo itinerario
- ✔ I pasti include le bevande, birra o vino
- ✔ Escursioni a terra
- ✔ Intrattenimento a bordo

Servizi non inclusi:

- ✔ Lavanderia
- ✔ Onboard Comunicazioni

🗪 Stagione 2015-2016

Prezzi: Australis 5 giorni One Way PUQ-USH

Cabine	Promozionale	Bassa	Alta	Promozionale	Bassa	Alta
Notti	4 Notti	4 Notti	4 Notti	3 Notti	3 Notti	3 Notti
B	1.440 USD	1.800 USD	2.298 USD	1.189 USD	1.486 USD	1.895 USD
A	1.932 USD	2.410 USD	2.957 USD	1.595 USD	1.988 USD	2.440 USD
AA	2.028 USD	2.526 USD	3.097 USD	1.674 USD	2.084 USD	2.554 USD
AAA	2.124 USD	2.644 USD	3.246 USD	1.753 USD	2.181 USD	2.679 USD
AA SUPERIOR	2.555 USD	3.183 USD	3.867 USD	2.108 USD	2.627 USD	3.183 USD
AAA SUPERIOR	2.675 USD	3.331 USD	4.054 USD	2.207 USD	2.749 USD	3.338 USD

Partenze: Australis 5 giorni One Way PUQ-USH

PARTENZE	Stella Australis 4 Notti PUQ-USH					Via Australis 4 Notti PUQ-USH				
SETTEMBRE 2015					26					28
OTTOBRE 2015	3	10	17	24	31			12	26	
NOVEMBRE 2015	7	14	21	28				9	23	
DICEMBRE 2015	5	12	19	26				7	21	
GENNAIO 2016	2	9	16	23	30			4	18	
FEBBRAIO 2016	6	13	20	27				1	15	29
MARZO 2016	5	12	19	26				14	28	
APRILE 2016	2									

Stagione 2016-2017

Prezzi: M/V Stella Australis 5 giorni One Way PUQ-USH

Cabine	Promozionale	Bassa	Alta
Notti	4 Notti	4 Notti	4 Notti
B	1.440 USD	1.800 USD	2.298 USD
A	1.932 USD	2.410 USD	2.957 USD
AA	2.028 USD	2.526 USD	3.097 USD
AAA	2.124 USD	2.644 USD	3.246 USD

AA SUPERIOR	2.555 USD	3.183 USD	3.867 USD
AAA SUPERIOR	2.675 USD	3.331 USD	4.054 USD

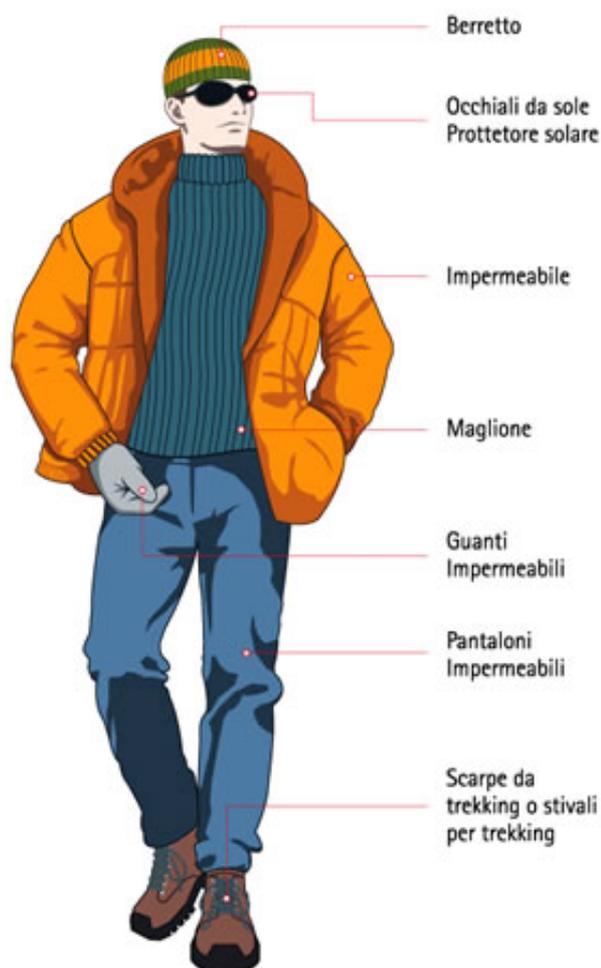
Partenze: M/V Stella Australis 5 giorni One Way PUQ-USH

PARTENZE	Stella Australis 4 Notti PUQ-USH				
SETTEMBRE 2015					24
OTTOBRE 2016	1	8	15	22	29
NOVEMBRE 2016	5	12	19	26	
DICEMBRE 2016	3	10	17	24	31
GENNAIO 2017	7	14	21	28	
FEBBRAIO 2017	4	11	18	25	
MARZO 2017	4	11	18	25	
APRILE 2017	1				

Informazioni Generali

Vestiti

EQUIPAGGIAMENTO NECESSARIO PER LE ESPEDIZIONI



Condizioni

Contratto del biglietto: L'accettazione del biglietto implica un accordo sui termini e condizioni dei Trasporti Marittimi Terra Australis S.A. e Trasporti Marittimi Via Australis S.A. (di seguito denominati "le compagnie") per il trasporto di passeggeri

Prenotazioni, versamenti e pagamenti: Si richiede un versamento di US\$ 200 a persona per garantire una prenotazione possibile. "Le compagnie" devono riscuotere il saldo 45 giorni prima di salpare.

Politiche de cancellazione: Si annullazione della prenotazione dovrà essere comunicata per scritto, e dal momento della ricezione "le compagnie" applicheranno le multe qui di seguito indicate:

Notifiche

<i>Notificazione Multa</i>	<i>Multa</i>
120 Giorni o di più prima di salpare	US\$ 0
Tra 119 y 60 Giorni prima di salpare	US\$ 300 (versamento)
Tra 59 y 50 Giorni prima di salpare	25% del prezzo di vendita
Tra 49 y 40 Giorni prima di salpare	50% del prezzo di vendita
Tra 39 y 30 Giorni prima di salpare	75% del prezzo di vendita

Politica per Bambini:

- » Bambini dai 0 ai 3 anni dispensati, se condividono il letto con i suoi genitori
- » Bambini dai 4 ai 12 anni, 50% di sconto se condividono la cabina con un adulto

Tariffe e partenze: "Le compagnie" si riservano il diritto di modificare le tariffe e le date delle partenze pubblicate sul dépliant, senza preavviso.

Condizioni della crociera: Le tariffe includono sistemazioni, trasporto via mare, tutti i pasti, bar aperto (vini, bevande e liquori gratis), escursioni a terra e trattenimenti a bordo. Non sono compresi i giri opzionali né i trasferimenti in porti.

Forma di pagamento: Si accettano traveller's cheque, dollari americani, euro, pesos cileni, bonifici e le carte di credito Mastercard, Visa, American Express e Diners.

Abbigliamento richiesto: Si richiedono scarponi per tutti i passeggeri.

CONSULTARRESERVAR**ARGENTINIAN EXPLORER**

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>