



Argentinian Explorer



AERO-CROCIERA SUL MV OCEAN NOVA

Volare sopra il Capo Horn e le acque turbolente del Passaggio di Drake in una splendida esperienza per il continente più freddo e inospitale del mondo: Antartide. Da Punta Arenas alla Isola King George (l'isola più grande dell'arcipelago Shetland Meridionale) in poco meno di 2 ore per iniziare la navigazione per 6 giorni nella Penisola Antartica.



Sorvolare le sorprendenti e mosse acque del Canale di Drake e il famoso Capo Horn, un'esperienza unica sul continente più freddo e ostile della Terra: l'Antartide.

Aerocrociera Express (5 giorni 4 notti)

SPACCAGHIACCI-VELIVOLO: Da Ushuaia in barca, tornando a Punta Arenas in aereo.

Salpamo dal molo del porto di, navigheremo sul Canale di Beagle verso il Passaggio di Drake, con l'obiettivo di raggiungere Capo Horn e da lì andremo al Continente Bianco: l'Antartide. Prima visiteremo Puerto Williams. Poi andremo a Nassau Bay per entrare nella zona di Capo Horn. Poi seguiamo il sentiero per Isole Shetland Meridionali, navigando attraverso l'Oceano Antartico. Questo viaggio inizia in barca da Ushuaia e ritorna in aereo a Punta Arenas. Questo è il viaggio più breve per visitare l'Antartide.

Aerocrociera Classico (7 giorni 6 notti)

VELIVOLO-SPACCAGHIACCI-VELIVOLO: Da Punta Arenas alla isola King George in aereo, navigazione in Antartide e ritorno in aereo a Punta Arenas.

Un viaggio insolito in Antartide che combina una navigazione classica con una prima fase con volo al sud della Patagonia, osservando Capo Horn e volando sopra le acque turbolente del Passaggio di Drake. Lasciamo la città di Punta Arenas verso est l'arcipelago delle isole Shetland Meridionale; più precisamente sbarcaremo nella isola più grande, isola King George su un volo che dura poco meno di 2 ore. Ci imbarcheremo per iniziare il percorso verso il Polo Sud, navigando per 6 giorni alla scoperta della Penisola Antartica. L'Antartide è il continente più ventoso, più freddo, secco e desolato sulla terra. Noi riuscimmo a realizzare il sogno di molte persone, vedere il continente antartico, dove è il 90% del ghiaccio del pianeta, la riserva massima di acqua dolce. La fauna marina antartica è diversa, vediamo la balena franca australe, elefanti marini, foche di Weddell, Adelia, sottogola Papua, insieme a uccelli come alatri, procellarie e piccione Antartico. Poi torniamo in aereo dalla Isola King George a Punta Arenas.

Aerocrociera Circolo Polare Antartico (9 giorni 8 notti)

VELIVOLO-SPACCAGHIACCI-VELIVOLO: Da Punta Arenas a King George Island in aereo, navigazione in Antartide e ritorno in aereo a Punta Arenas.

In contrasto con la Via Express aero-crociera, questo programma per l'Antartide è la più grande delle 3 percorsi, dura 9 giorni e parte da Punta Arenas, come il percorso tradizionale e ritorno in aereo. I primi 2 giorni non differiscono dal classico programma di 7 giorni, poi il viaggio in Antartide è più lungo e dopo pochi giorni voleremo sopra il Passaggio di Drake a Punta Arenas.



MV Ocean Nova + BAE-146

Partenze	Giorni	Crociera	Cod	Partenze	Arrivo	Triple	Twin	Single
29NOV2016	6	Express	AE1-OCN	Ushuaia	Pta Arenas	4.595 USD	5.595 USD	6.995 USD
02DIC2016	8	Classic	CA1-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	10.795 USD	11.595 USD	15.995 USD
07DIC2016	8	Classic	CA2-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	10.795 USD	11.595 USD	15.995 USD
12DIC2016	8	Classic	CA3-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	10.795 USD	11.595 USD	15.995 USD
17DIC2016	8	Classic	CA4-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	10.795 USD	11.595 USD	15.995 USD
22DIC2016	8	Classic	CA6-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.995 USD	13.995 USD	19.995 USD
27DIC2016	8	Classic	CA8-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.995 USD	13.995 USD	19.995 USD
01GEN2017	10	Polar Circle	PC1-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	13.995 USD	15.995 USD	22.995 USD
14GEN2017	6	Express	AE4-OCN	Ushuaia	Pta Arenas	4.595 USD	5.595 USD	6.995 USD
17GEN2017	8	Classic	CA10-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD
22GEN2017	8	Classic	CA11-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD
27GEN2017	8	Classic	CA12-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD
01FEB2017	10	Polar Circle	PC2-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	13.995 USD	15.995 USD	22.995 USD
08FEB2017	8	Classic	CA13-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD

13FEB2017	8	Classic	CA14-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	11.395 USD	12.995 USD	17.995 USD
18FEB2017	10	Polar Circle	PC2-OCN	Pta Arenas	Pta Arenas	13.995 USD	15.995 USD	22.995 USD



MV Hebridean Sky + BAE-146

Partenze	Giorni	Crociera	Partenze	Arrivo	Triple	DWL Windows	DWL Deluxe	DWL Penthouse	Single
18DIC2016	6	Express	USH	PUQ	4.995 USD	5.995 USD	6.495 USD	7.795 USD	7.795 USD
21DIC2016	8	Classic	PUQ	PUQ	12.995 USD	14.595 USD	15.995 USD	19.995 USD	19.995 USD
26DIC2016	8	Classic	PUQ	PUQ	12.995 USD	14.595 USD	15.995 USD	19.995 USD	19.995 USD
31DIC2016	8	Classic	PUQ	PUQ	12.995 USD	14.595 USD	15.995 USD	19.995 USD	19.995 USD
05GEN2017	8	Classic	PUQ	PUQ	12.995 USD	14.595 USD	15.995 USD	19.995 USD	19.995 USD
10GEN2017	7	Express	USH	PUQ	4.995 USD	5.995 USD	6.495 USD	7.795 USD	7.795 USD

 5 días - 5 notti

Aerocrociera Express

Da Ushuaia in barca, tornando a Punta Arenas in aereo.

Giorno 1 - Si salpa Da Ushuaia in nave, nella Terra del Fuoco

Lasciamo Ushuaia sulla Isla Grande de Tierra del Fuego e cominciamo a navigare attraverso il Canale di Beagle verso Capo Horn, dobbiamo passare attraverso le acque agitate del Passaggio di Drake, prima si visita Puerto Williams, la città più australe del mondo, che è situato sulla Isola Navarino. Puerto Williams si trova sulle rive del Canale di Beagle, vicino all'accesso verso l'Oceano Atlantico. e 'la più meridionale della popolazione amministrativa, ma la città più meridionale senza considerare le basi antartiche è Puerto Toro, che si trova sulla stessa isola.

Giorno 2 - Lasciamo Nassau a scoprire Capo Horn

Attraversiamo la Baia Nassau a svegliarsi al famoso Capo Horn. A seconda delle condizioni atmosferiche possiamo sbarcare al fine di conoscere il faro e il porto. Dopo aver scoperto questo bellissimo sito, abbiamo fissato il percorso che porta verso l'Antartide, dobbiamo attraversare il Passaggio di Drake. Capo Horn è la fine più meridionale dell'arcipelago della Terra del Fuoco, considerato la punta più meridionale del Sud America, definisce il bordo settentrionale di Francis Drake Passage che divide il Continente Bianco dal continente americano e articola il Pacifico e Oceano Atlantico. Attualmente è ancora una delle sfide per velisti, grazie ai venti costanti, la presenza di iceberg e il forte movimento dell'acqua.

Giorno 3 - Navigando il Passaggio di Drake

Navigheremo vicino al Passaggio di Drake per arrivare a King George Island, la più grande delle Isole Shetland Meridionali, le altre isole sono Nelson, Robert, Greenwich e Livingston. Nel percorso possiamo vedere fauna selvatica, da uccelli come alatri e procellarie per stupire con la presenza di balene megattere e balenottere minori. Le Isole Shetland Meridionali sono un gruppo di isole dell'Oceano Antartico, e sono tra il Passaggio di Drake e il Stretto Bransfield. Coprendo quasi 3.700 chilometri quadrati. Mount Foster, con 2100 metri si trova nell'isola Smith.

Giorno 4 - Nell'oceano Antartico

Attraverseremo la convergenza antartica o regione frontale dell'Antartide, per entrare nell'Oceano Antartico. Cominciamo a vedere i primi ghiacci o iceberg prima di raggiungere le isole Shetland Meridionale. Navigaremo in barca per vedere una colonia di pinguini. In questa zona sono separati le gelide acque dell'Oceano Antartico con le acque con temperature temperate del settore subantartico.

Giorno 5 - Dalla Isola King George a Punta Arenas

Arriviamo a King George Island, dove sbarcheremo alla Baia Fildes. Visiteremo la base militare cilena Presidente Eduardo Frei Montalva e la base militare russa Bellingshausen. Poi prenderemo l'aereo per volare a Punta Arenas. I passeggeri che desiderano soggiornare a Punta Arenas deve notare in anticipo, la notte del 5 ° giorno a Punta Arenas è incluso.

 [Mappa del Percorso](#)



 7 giorni 6 notti

Aerocrociera Classico

Da Punta Arenas alla isola King George in aereo, navigazione in Antartide e ritorno in aereo a Punta Arenas.

Giorno 1 - Punta Arenas, Cile

Accoglienza all'Aeroporto Internazionale di Punta Arenas e trasferimento in hotel. È necessario arrivare prima delle 3 pm. Nel pomeriggio vi sarà introdurrete per l'equipaggio del viaggio spedizione e vi darano una lezione sulle regole e le istruzioni che si applicano in questo viaggio in Antartide, oltre alla spiegazione dei processi di carico e scarico con l'uso di gommoni. Di notte ci attendiamo a una cena inaugurale in centro della città.

Giorno 2 - Voleremo a Frei Base sulla Isola King George, Isole Shetland del Sud

Il sogno diventa realtà: l'inizio del viaggio verso il Polo Sud. Partenza dall'aeroporto di Punta Arenas per imbarcarsi sul aereo BAE 146 prodotta in Inghilterra dalla British Aerospace alla Base Presidente Eduardo Frei, situato nelle Isole Shetland Meridionale in un volo di 2 ore. Questo aereo ha il vantaggio della sua ala alta e la capacità di atterrare su piste corte (pista è di 1.300 metri), ideale per quei viaggi. Una volta atterriamo sulla Isola King George, si visita non solo la base cilena, ma vedremo anche la Base Bellingshausen, dalla Russia. La Base Frei è la base più importante del territorio antartico de Chile ed è uno dei principale di tutto il continente bianco. Siamo situati sulla Penisola Fildes, area libera dai ghiacci, proprio di fronte alla baia omonima.

La Base Bellingshausen è una base che opera 365 giorni l'anno dal 1968, il suo nome deriva da un famoso marinaio russo e si trova a soli 90 metri dalla base cilena. Molto vicino alle basi è la chiesa della Santissima Trinità, è la più grande chiesa ortodossa in Antartide. Questa regione antartica è uno dei più caldi, perché in inverno la temperatura non supera i -10°C e in estate è di circa 3°C . Poi ci si imbarcherà sulla nave spedizione alla Baia Fildes.

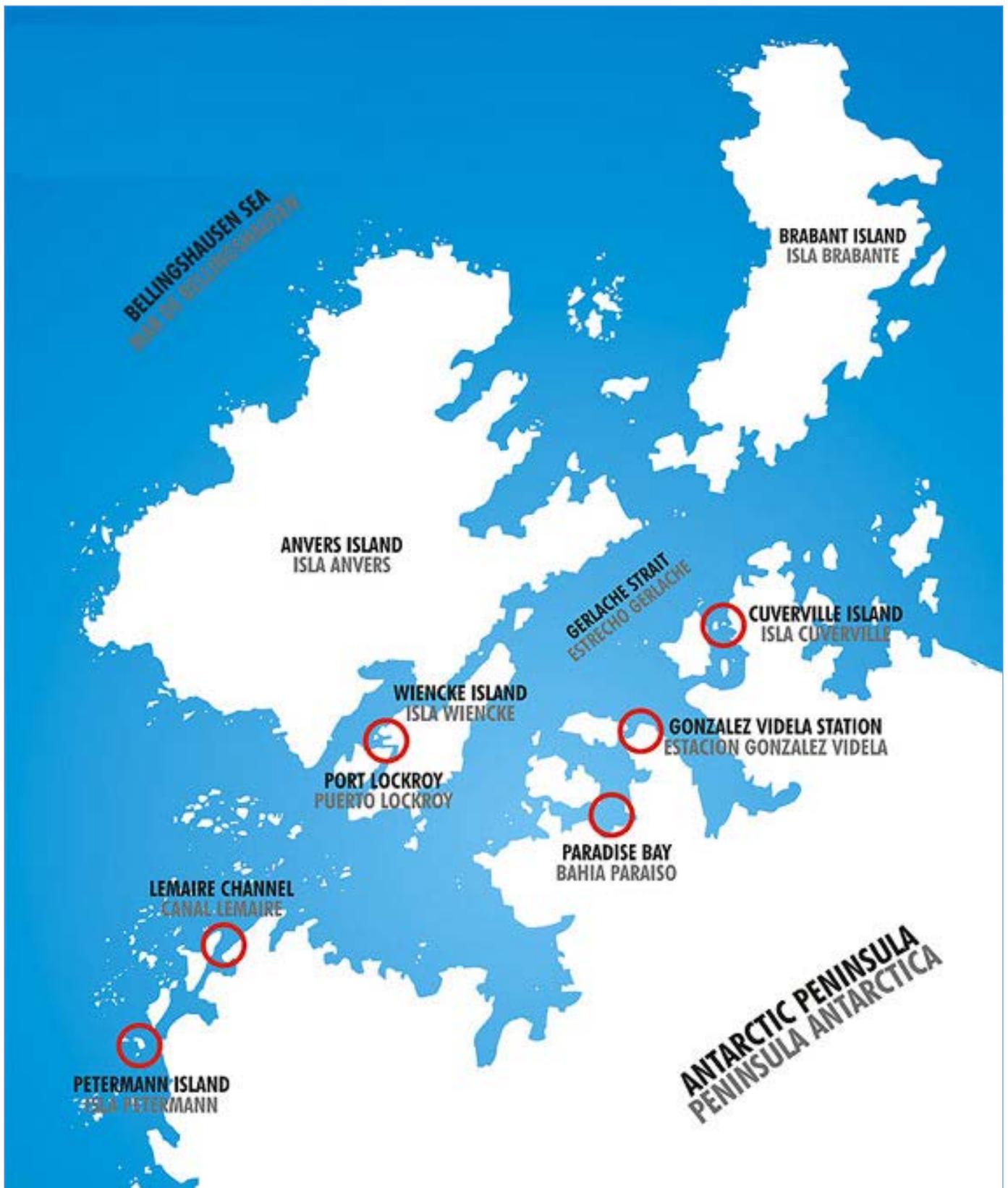
Giorno 3 a 6 - Isole Shetland del Sud, Penisola Antartica, Isola Livingston, Port Lockroy, Isola Petermann, Baia Paradise, Isola di Cuverville e Isola Deception

In questi giorni navigheremo il percorso che separa le isole Shetland Meridionale della Penisola Antartica, lasciando sulla via alcuni splendidi fiordi e iceberg che impattano per le sue dimensioni, con la piacevole compagnia di una ricca fauna marina, dagli uccelli ai pinguini, foche e balene. Mentre andiamo avanti nel cammino si arriva a visitare la Isola di Livingston, Port Lockroy, l'Isola Petermann, la Baia Paradise e Isola Deception. Tutto dipende da ogni viaggio e le condizioni climatiche durante la navigazione. L'obiettivo principale è quello di attraversare il Canale di Lemaire, osservando uno dei più interessanti fenomeni naturali del viaggio, la Colonne del Canale di Lemaire, chiamato il cimitero dei ghiacciai a causa dell'azione del canale sul disgelo. Pezzi di ghiaccio rimanenti sul canale sono distrutti da correnti d'acqua, questo succede per la differenza termica tra l'acqua di superficie e le acque profonde, accelerando il processo di fusione. In questi giorni faremo diversi sbarchi in gommoni, si potranno conoscere la vita in Antartide grazie a diverse conferenze che avremo con esperti del settore.

Giorno 7 - Ritorno alla Isola King per prendere il volo per Punta Arenas

L'ultimo giorno si comincia il ritorno alla Isola King, chiamata anche Isla 25 de Mayo (i russi la chiamano Isola Waterloo). È la più grande dell'arcipelago, separata dall'isola Nelson dallo stretto Fildes. Dalla Base Frei con una bandiera cilena, ci imbarcheremo sul volo per Punta Arenas. Come nel programma Express, la 7a notte è inclusa, deve anche essere notificati in anticipo per la prenotazione. Fine dei servizi.

 [Mappa del Percorso](#)



 9 giorni 8 notti

Aerocrociera Circolo Polare Antartico

Da Punta Arenas a King George Island in aereo, navigazione in Antartide e ritorno in aereo a Punta Arenas.

Giorno 1 a 2 - Punta Arenas, Chile

Questi primi due giorni sono identiche al programma classico

Giorno 3 a 8 - Isole Shetland del Sud, Penisola Antartica, Caleta Cierva, Port Lockroy, Isola Petermann, Baia Paradise, Canale Lemaire, Isole Prospect & Fish. L'obiettivo principale è quello di attraversare il Circolo Polare Antartico

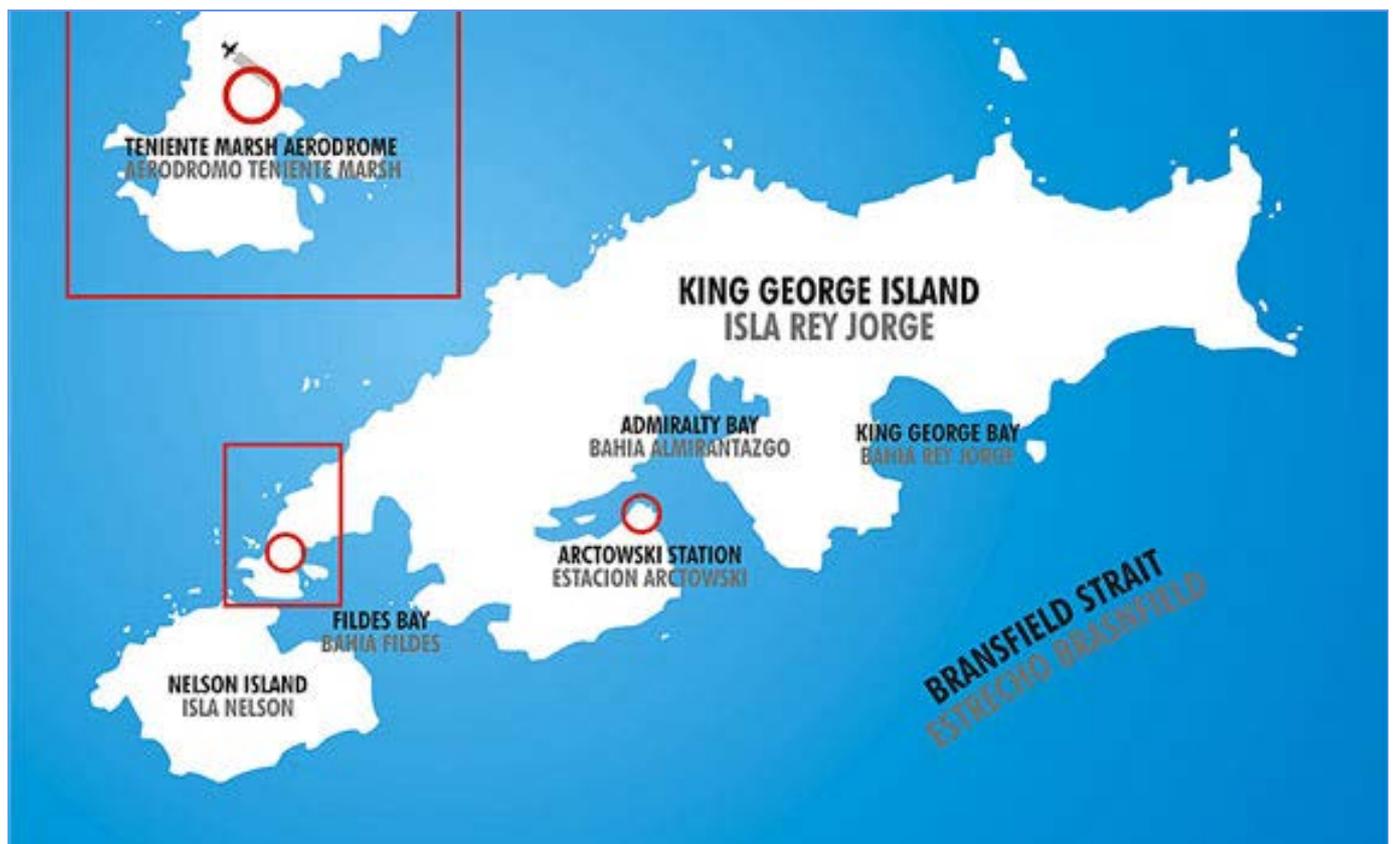
In questi giorni navigheremo il percorso che separa le isole Shetland Meridionale della Penisola Antartica, lasciando sulla via alcuni splendidi fiordi e iceberg che impattano per le sue dimensioni, con la piacevole compagnia di una ricca fauna marina, dagli uccelli ai pinguini, foche e balene. Mentre andiamo avanti nel cammino si arriva a visitare Caleta Cierva, Port Lockroy, l'Isola Petermann, la Baia Paradise, Canale Lemaire, Isole Prospect & Fish. Tutto dipende da ogni viaggio e le condizioni climatiche durante la navigazione. L'obiettivo principale è quello di attraversare il Circolo Polare Antartico. Questa frontiera è uno dei paralleli che delimitano le mappe del globo terrestre, si trova a 66° 33' S di latitudine, demarca il Territorio Antartico secondo una delle sue definizioni. Il Circolo Polare Antartico sperimenta un periodo di 24 ore di luce continua almeno una volta all'anno, questo significa che il Sole si trova sull'orizzonte un'intera giornata. Questo fenomeno si produce perché l'asse della Terra si trova inclinato di 23,5°. Per lo stesso motivo un giorno all'anno il Sole rimane sotto la linea dell'orizzonte.

In questi giorni faremo diversi sbarchi in gommoni, si potranno conoscere la vita in Antartide grazie a diverse conferenze che avremo con esperti del settore.

Giorno 9 - Ritorno alla Isola King per prendere il volo per Punta Arenas

L'ultimo giorno si comincia il ritorno alla Isola King, chiamata anche Isla 25 de Mayo (i russi la chiamano Isola Waterloo). È la più grande dell'arcipelago, separata dall'isola Nelson dallo stretto Fildes. Dalla Base Frei con una bandiera cilena, ci imbarcheremo sul volo per Punta Arenas. La notte del 9° giorno è inclusa, come nei programmi classici e il Express, esso deve essere prenotato in anticipo. Fine dei servizi.

📍 Mappa del Percorso



I servizi includono:

- ✓ Trasferimento dall'aeroporto di Punta Arenas fino all'albergo selezionato
- ✓ Una notte d'alloggio a Punta Arenas
- ✓ Cena di ricevimento nell'Hotel José Nogueira
- ✓ Volo da Punta Arenas fino alla Base Frei sull'Isola di Re Giorgio
- ✓ Crociera di sei giorni e cinque notti lungo la Penisola Antartica
- ✓ Tutti i piatti e bevande a bordo
- ✓ Tutte le escursioni guidate
- ✓ Conferenze e trattenimenti a bordo
- ✓ Volo dalla Base Frei sull'Isola di Re Giorgio fino a Punta Arenas
- ✓ Consegna di materiale informativo prima e dopo il viaggio
- ✓ Scarponi impermeabili in prestito per gli sbarchi sull'Antartide

Servizi non inclusi:

- ✓ Alloggi e pasti extra, non inclusi nel programma
- ✓ Spese di Visti o Passaporti
- ✓ Imposte d'entrata o uscita
- ✓ Spese per comunicazioni
- ✓ Spese di lavanderia
- ✓ Mance
- ✓ Assicurazioni personali

Peso permesso sui voli

Sui voli verso e dall'Antartide, il peso massimo che si può portare a persona è di 20 Kg compreso il bagaglio a mano. Il carico eccedente può essere trattenuto e conservato in custodia a Punta Arenas.

Itinerario

L'orario dei voli e l'itinerario di navigazione sull'Antartide, possono subire modificazioni secondo le condizioni climatiche imperanti sul Continente Bianco. Le variazioni meteorologiche sono imprevedibili e la sicurezza è sempre un aspetto prioritario del viaggio in Antartide. La compagnia di navigazione si riserva il diritto di alterare il rack di navigazione senza consultazione previa, dovuto a contrattempi climatici o qualsiasi altro fattore di forza maggiore. Nel caso in cui il volo verso o dall'Antartide non possa effettuarsi dovuto alle condizioni climatiche, sia sul punto di partenza e/o d'arrivo, la compagnia svilupperà il Piano di Contingenza stabilito per ogni viaggio.

Condizioni

Per avere una prenotazione nei 120 giorni precedenti alla data di partenza o ancor prima, si deve versare un anticipo di USD1.500 a persona. Se il prezzo complessivo del viaggio è minore di USD 5.000, l'ammontare dell'anticipo è di solo USD 750 a persona. Il saldo finale dell'importo deve effettuarsi prima dei 120 giorni precedenti all'inizio del programma, nel caso di non adempimento delle date stabilite, la compagnia si riserva il diritto di vendere la prenotazione alle persone in lista d'attesa. Per ottenere una prenotazione dentro i 120 giorni precedenti alla partenza, deve pagarsi il prezzo complessivo del viaggio.

Il Modulo di Partecipazione deve essere compilato e sottoscritto dal passeggero, e consegnato alla compagnia di navigazione aerea-marittima nei 120 giorni precedenti alla data di partenza del programma. Il modello suddetto deve essere sottoscritto da un medico matricolato (firma e bollo) per essere autorizzato.

Il pagamento completo o parziale (anticipo) della prenotazione implica il consentimento di tutte le condizioni di contrattazione.

Cancellazioni

Una volta ottenuta la prenotazione, si deve procedere al saldare l'importo nei 120 giorni precedente alla partenza del viaggio scelto. In caso d'inadempimento, la prenotazione non avrà più effetto e potrà essere venduta ad un altro passeggero.

Le cancellazioni devono realizzarsi mediante comunicazione scritta dal passeggero, e si applicheranno le penalità di seguito indicate:

- ✓ cancellazione avvenuta prima dei 120 giorni precedenti alla data di partenza, si rimborsa l'importo pagato meno il 50% dell'ammontare dell'anticipo;
- ✓ cancellazione avvenuta tra i 120 e i 60 giorni precedenti alla partenza, si rimborsa il 70% del costo totale del viaggio (a persona);

- ✔ cancellazione avvenuta tra i 60 e 30 giorni prima della partenza, si rimborsa il 40% del costo totale del viaggio (a persona);
- ✔ cancellazione avvenuta nei i 30 giorni precedenti alla data di partenza della crociera, non si effettuano rimborsi

La compagnia di navigazione aero-marittima si riserva il diritto di cancellare automaticamente la prenotazione, se i pagamenti non sono realizzati nei termini stabiliti. La compagnia di navigazione aero-marittima si riserva il diritto di cancellare una spedizione o un programma prima della data di partenza stabilita per qualsiasi motivo. Nel caso in cui la compagnia cancelli alcuna spedizione, il danaro pagato sarà rimborsato senza trattenute. La compagnia di navigazione aero-marittima si riserva il diritto (secondo la sua assoluta e sola discrezione) di ristabilire le date di partenza o ritorno di qualsiasi programma per l'Antartide, secondo le condizioni climatiche e senza previa notificazione. La compagnia di navigazione aero-marittima si riserva il diritto (secondo la sua assoluta e sola discrezione) di modificare qualsiasi parte dell'itinerario di navigazione per condizioni climatiche avverse, con il dovuto avviso ai passeggeri. Tale riprogrammazione non rappresenta una cancellazione del programma. Il personale dell'impresa cercherà di fare tutto il possibile per evitare questi cambiamenti e così poter adempire con in piani previsti nella spedizione. Si consiglia la contrattazione di un'assicurazione di viaggi (cancellazione o interruzione), per protezione in caso d'emergenza che obblighi a cancellare o ad abbandonare la spedizione o il programma in corso, oppure desistere prima della partenza.

 **CONSULTAR**

 **RESERVAR**

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - **email:** ventas@argentinianexplorer.com - **Web:** <http://argentinianexplorer.com>