

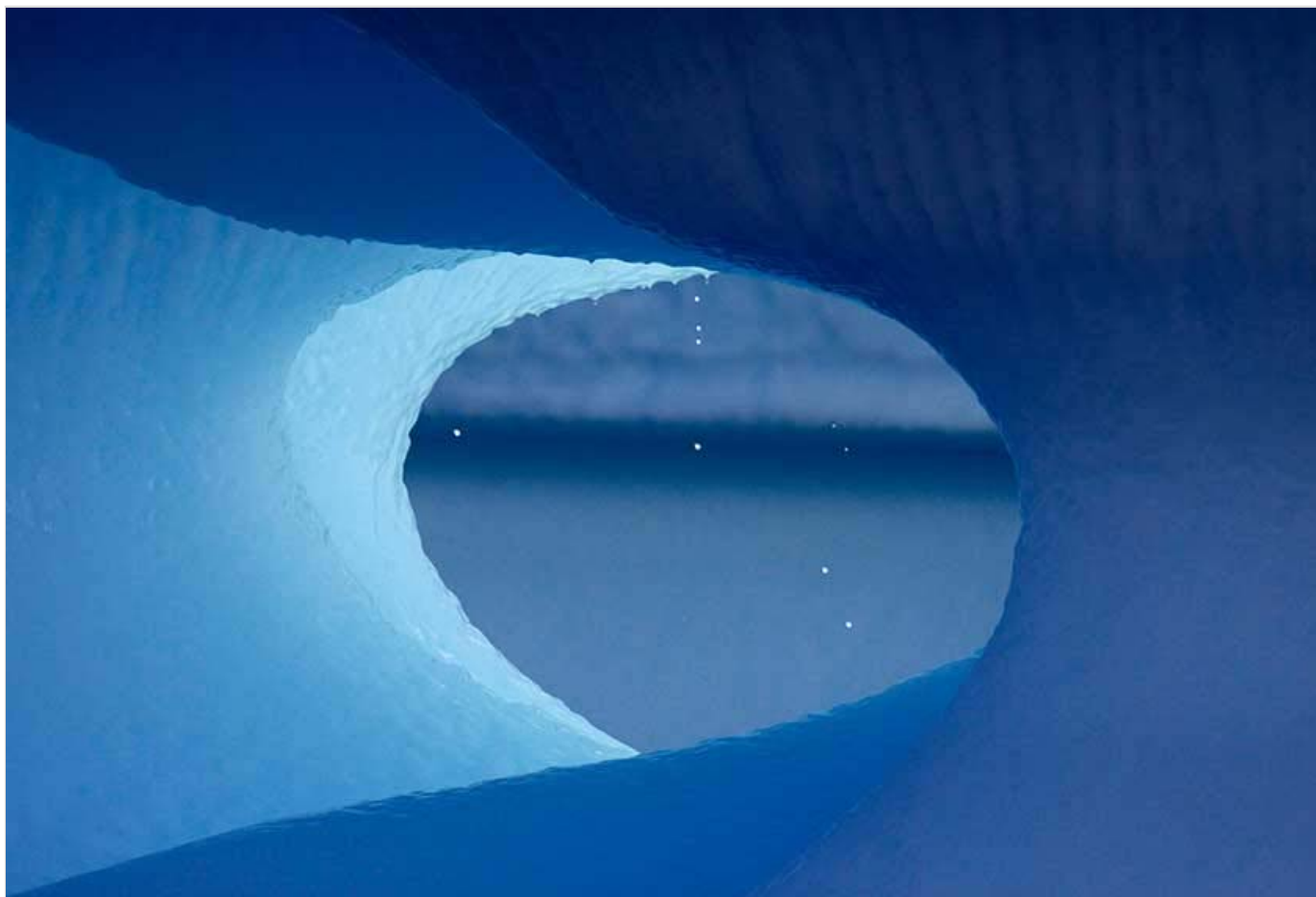


Argentinian Explorer



CIRCOLO POLARE ANTARTICO NEL MV USHUAIA

Se Lei desidera arrivare al Circolo Polare Antartico, le offriamo 2 scelte interessanti: Un viaggio di 12 giorni e un altro di 15 giorni. La prima crociera di 12 giorni 11 notti parte dal Porto di Ushuaia alle Isole Shetland Australi, giungendo alle Isole Aitcho e Pinguino, in questo caso ci vogliono 2 giorni dedicati alle Isole Shetland del Sud.



Un giro completo del continente bianco per raggiungere il mare di Weddell, conoscendo l'arcipelago sub-antartiche delle Isole Shetland del Sud e dei siti più interessanti della Penisola Antartica.

Se Lei desidera arrivare al Circolo Polare Antartico, le offriamo 2 scelte interessanti: Un viaggio di 12 giorni e un altro di 15 giorni. La prima crociera di 12 giorni 11 notti parte dal Porto di Ushuaia alle Isole Shetland Australi, giungendo alle Isole Aitcho e Pinguino, in questo caso ci vogliono 2 giorni dedicati alle Isole Shetland Australi. Dal quarto giorno, cominciamo il nostro viaggio verso il Circolo Polare, ci vorranno 5 giorni di navigazione per conoscerlo bene. Il nostro primo sbarco è a Punta Hannah, dove ci attende una fauna abbondante, quali i pinguini mascherina, i cormorani imperatori, le colombe antartiche, i petrelli Wilson, ecc. In seguito, cercheremo di scendere sull'Isola Deception. Andiamo verso sud fino a raggiungere Porto Orne, il punto d'incontro delle navi baleniere, in seguito ci avviamo verso Porto Neko e la Baia Paradiso.

Navighiamo sull'impressionante Canale di Lemaire, in seguito se il tempo ce lo permette, scendiamo sull'Isola Pleneau, raggiungendo la nostra ultima attrattiva prima di partire di nuovo verso nord, Cristal Sound, luogo dal tipico paesaggio in cui montagne dal profilo elevato sono intervallate da ghiacciai enormi. Prima di cambiare percorso, ci resta visitare l'isola Detaille, presso la costa Loubet. Il ritorno si farà navigando sul Canale di Neumayer e lo Stretto di Gerlache, giungendo all'arcipelago Melchior, sulla Bahía Dallman. Infine, ci attende Ushuaia, passando prima sullo Stretto di Drake, portando a termine un'avventura antartica nel Circolo Polare.



MV Ushuaia

Partenze	Giorni	Std Triple	Std Twin	Std Plus	Premier	Prem Single	In alto	Suite
15FEB2017	12	7.990 USD	8.550 USD	10.350 USD	12.350 USD	14.830 USD	13.060 USD	13.720 USD

Giorno 1 - Comincio del viaggio

Questo incredibile spedizione comincia nel pomeriggio nel porto di Ushuaia (la capitale della Terra del Fuoco, Argentina). Dopo l'imbarco e conosceremo il team che ci accompagnerà durante il viaggio, la barca inizia la navigazione sul Canale di Beagle e il il passaggio Mackinlay.

Giorno 2 a 3 - In mare, attraversando il Passaggio di Drake e la convergenza dell'Antartide

Il vasto mare tra il continente americano e l'Antartide, si incrocerà attraverso il Passaggio di Drake. Circa 800-950 km, questo passaggio porta il nome del corsaro inglese Francis Drake, è il percorso più breve per raggiungere la Penisola Antartica e segna anche un confine naturale conosciuta come la Convergenza Antartica. La convergenza è una sezione delineati dall'unione delle fredde acque polari con la correnti calde provenienti dal nord, causando abbondanti nutrienti per sostenere la biodiversità della zona. Per questa caratteristica molte specie di uccelli dell'Antartide prendono questa barriera come limite settentrionale del loro habitat.

Il biologo a bordo del MV Ushuaia offrirà i primi colloqui che spiegano le particolarità della regione, il suo ricco ecosistema di flora e fauna e faranno anche pratiche con i passeggeri d'avisamento delle uccelli come cormorani, procellarie e albatros dal ponte. Un altro punto unico di contemplazione è il ponte di comando, grazie alla politica di libero accesso sul MV Ushuaia, diventa un luogo strategico per seguire la navigazione, la osservazione delle balene e di altri animali, o semplicemente ammirare il paesaggio. I primi iceberg e montagne innevate annunciano l'arrivo alle Isole Shetland Meridionali, un arcipelago di una ventina di isole e isolotti scoperti nel 1819 dal capitano britannico William Smith, a bordo di un brigantino. Nel terzo giorno di navigazione, se le condizioni atmosferiche accompagnano faremo il primo sbarco per osservare le colonie di pinguini e foche caratteristiche della regione insulare.

Giorno 4 a 9 - Isole Shetland Meridionali e la Penisola Antartica, verso il Circolo Polare Antartico

La penisola antartica occidentale è conosciuta per la sua bellezza e la biodiversità. Le loro strane forme e sfumature dei iceberg sembrano sculture monumentali, galleggianti via per decorare tutta la costa antartica. Ma non è solo il paesaggio incredibile, anche

il passato, le storie di scoperte e le prime esplorazioni dei angoli nascosti del mondo. L'incontro vicino con la vita naturale è sperimentata per l'attraversamento delle numerose colonie di Adelia, sottogola e pinguini gentoo che abitano le isole, oltre ai sigilli cangrejas, Weddell e leopardo che insieme alle balenottere minori e orche può essere visto a brevissima distanza dalla costa. È anche probabile avvistare altri gruppi di grandi cetacei come le balene megattere e balenottere del nord o balena Finn. Con buone condizioni di mare e ghiaccio, la nave salperà sui canali Gerlache, Errera e Neumayer per essere stupito dalle sue incantevoli vedute panoramiche fino a raggiungere il Canale Lemaire. Il suo percorso estremamente stretto con magnifiche scogliere separa la penisola dall'isola di Booth e ha una delle più belle vedute del viaggio. Le colonne di ghiaccio fanno del Lemaire una delle più belle fotografie del pianeta.

Baia Paraiso è uno dei luoghi di sbarco veramente mozzafiato per la sua bellezza naturale. e' anche probabile visitare la Isola di Cuverville, la casa della più grande colonia di pinguini Chinstrap della penisola, e Port Lockroy che ha un museo britannico insieme ad un ufficio postale. Andando verso sud attraverso il Canale Lemaire ci stiamo avvicinando al Circolo Polare, la stazione ucraina Vernadsky che appartiene al Governo britannico dal 1996, questa stazione funziona sotto il nome di Faraday. In questa base scientifica, si trova sulla punta delle isole Marina Galindez (arcipelago Wilhelm) un osservatorio meteorologico magnetico geofisico che ha registrato il primo buco nell'ozono. All'interno dello stesso arcipelago, la frastagliata Yalour, meglio conosciuto come isole argentine, un gruppo di isole costiere che separa dal passaggio francese Peterman. Al 66 ° 33 '44" a sud del Ecuador, è il Circolo Polare Antartico, uno dei primi 5 posti parallelamente alla mappa terrestre. Dovunque a sud del circolo, almeno un giorno all'anno il sole tramonta all'orizzonte 24 ore rette, dalle stesse leggi di rotazione e l'inclinazione dell'asse terrestre, almeno 1 giorno si nasconde sotto l'orizzonte per 24 ore.

Una volta raggiunto l'obiettivo del viaggio, la nave intraprende il viaggio di ritorno verso il nord. e nel ritorno, faremo sbarco in alcune delle isole Shetland del Sud per esplorare la zona. Si tratta di un gruppo di isole vulcaniche, modellati dalle forti venti e molti di loro sono nascosti nella nebbia, diventano un tranquillo habitat di brughiera per le grandi colonie di pinguini oltre da colorati procellarie, cormorani e stercorari, tra gli altri uccelli che volano sopra la costa dove di solito si trovano elefanti marine e foche. Uno degli sbarchi sarà alla isola Media Luna, densamente popolato di pinguini Chinstrap. Un'altra tappa interessante sarà alla isola Decepcion. Per accedere alle sue meravigliose spiagge di sabbia nera, fiancheggiata da due scogliere enormi. In realtà, saremo entrando attraverso la fessura di un cratere del vulcano è estato sommerso, molto tempo fa c'è stato una forte eruzione che ha causato l'esplosione del cratere e come risultato di questa esplosione, il cratere si ha sommerso nel mare. Il paesaggio è fantastico e ha anche una caratteristica unica in Antartide, l'esistenza di acque termali in cui i visitatori possono godere di un bagno termale caldo.

Giorno 10 a 11 - Attraversando il Passaggio di Drake sul ritorno

Il MV Ushuaia lascia alle spalle l'Antartide e comincia a navigare per il Passaggio di Drake. Mentre ci allontaniamo lentamente è il momento di godersi gli ultimi colloqui con naturalisti e commentate le esperienze di questo viaggio indimenticabile. Come addio è molto probabile avvistare dal ponte l'accompagnamento di diversi uccelli antartici e gruppi di balene che di solito accompagnano la nave.

Giorno 12 - Arrivo a Ushuaia

Il nostro viaggio d'avventura si è concluso uno dei tour più completi ed emozionanti in Antartide. Presto la mattina la crociera fermerà i motori al porto di Ushuaia e dopo aver condiviso la prima colazione si procederà a sbarcare.

Note: L'itinerario dettagliato è solo per riferimento dal momento che l'esatto percorso destinazioni e programmi possono essere modificati al fine di ottenere i migliori vantaggi climatici guardando le condizioni per vedere fauna selvatica presenti nella zona e condizioni dei ghiaccio. Tutte le modifiche sono determinati dal capitano e il capo spedizione per garantire il massimo beneficio e approfittare del risultato del viaggio. La flessibilità è la chiave; il programma sarà pubblicato giornalmente e distribuito a tutti i passeggeri a bordo.

 [Mappa del Percorso](#)



 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>