



Argentinian Explorer



CLASSIC ANTARTIDE E ISOLE SHETLAND DEL SUD NEL MV PLANCIUS

I diversi itinerari vanno alla Penisola Antartica e Isole Shetland Meridionali, ci sono viaggi di 11 o 10 giorni, a seconda dei giorni di visita all'Antartide varieranno i giorni che visiteremo le isole Shetland meridionale e l'area circostante. Su questi viaggi ci sono attività facoltative come il campeggio, kayak e racchette da neve.



Il tour classico della Penisola Antartica, ha un percorso molto interessante per i migliori posti che ha il continente più incredibile e inesplorati della terra.

Viaggio di avvistamento di balene megattere in baia di Wilhelmina

Navigando verso nord lungo la Gerlache Stretto, si arriva nella baia di Wilhelmina spesso dove abbiamo la fortuna di vedere le balene megattere come mangiano. Se le condizione atmosferiche ci permettono, saremo in grado di imbarcare su una barca Zodiac per vedere il relitto di Governoren, una vecchia nave baleniera che ha preso fuoco nel all'inizio del secolo XX. Nelle vicinanze delle Isole Melchior circondato da un bellissimo paesaggio con iceberg, siamo in grado di trovare più balene, foche leopardo e guarnizioni Crabeater.

E 'stato avvistato un alta densità di megattere nella baia Wilhelmina. e 'a causa della grande biomassa di krill quasi due milioni di tonnellate. La perdita di ghiaccio è vantaggioso per le megattere in quanto aumenta la quantità di krill, ma nel lungo termine a causa del riscaldamento globale non è un buon messaggio, perché le popolazioni di krill diminuiscono e quindi le balene migrano verso nuove destinazioni alla ricerca di cibo.



MV Plancius

Partenze	Giorni	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	In alto
17MAR2016	10	5.550 USD	6.150 USD	7.050 USD	7.450 USD	7.850 USD	8.600 USD
08GEN2017	11	7.950 USD	8.950 USD	9.650 USD	10.250 USD	10.850 USD	11.850 USD
05FEB2017	11	7.950 USD	8.950 USD	9.650 USD	10.250 USD	10.850 USD	11.850 USD
17MAR2017	10	5.550 USD	6.150 USD	7.050 USD	7.450 USD	7.850 USD	8.600 USD

Partenze	Giorni	Viaggi	Attività
17MAR2016	10	Classic Antartide Osservazione delle balene	
08GEN2017	11	Classico di Antartide	C K
05FEB2017	11	Classico di Antartide	C K
17MAR2017	10	Classic Antartide Osservazione delle balene	D



MV Ortelius

Partenze	Giorni	Quadruple	Triple	Twin Porthole	Twin Window	Twin Deluxe	In alto
18NOV2016	10	6.500 USD	7.300 USD	7.900 USD	8.400 USD	8.900 USD	9.650 USD

Partenze	Giorni	Viaggi	Attività
18NOV2016	10	Classico di Antartide	C H K S

Attività	Dettagli	Pax	Costo
C	CAMPING (il costo è a notte)	8 a 30	180 USD

D	IMMERSIONI	8 a 24	530 USD
H	ESCURSIONISMO	4 a 14	FREE
K	KAYAK	4 a 14	465 USD
M	ALPINISMO		
P	FOTOGRAFIA (ACADEMY LEIKA)		
S	RACCHETTE DA NEVE		FREE
T	TREKKING SCI	6 a 12	6.000 USD

Giorno 1 - Partenza dal porto di Ushuaia

L'imbarco si farà nel pomeriggio, nel porto di Ushuaia, capitale di Terra del Fuoco (Argentina), la città più australe del mondo, situata sulle rive del Canale di Beagle. La barca lentamente si allontanerà dalla costa, mostrando la pittoresca baia e il suo panorama urbano. La navigazione sarà durante la notte, navigando verso il Passaggio di Drake.

Giorno 2 a 3 - Navigando attraverso il Passaggio di Drake verso la Penisola

Durante due giorni la nave si muoverà attraverso il Passaggio di Drake, una breve e agitata rotta di mare tra il continente americano e la Penisola Antartica. Quando arriviamo alla convergenza antartica, c'è una barriera naturale dove le correnti calde dal nord miscela con acqua fredda dal sud determinando una vasta biodiversità, saremo in grado di apprezzare una numerose specie sub-antartiche.

In questa zona si può vedere il magnifico albatro errante, il più grande uccello che vola su queste acque e può misurare fino a 3,5 m; l'albatro capelli grigi, luce ammantata, la specie scuro e nero dai sopraccigli, piccioni e mantello procellarie wilson, blu e anche la Fulmar Antartico meridionale o petrel argento. Non possiamo evitare di menzionare i pinguini Gentoo e sottogola. Vicino alle isole Shetland del Sud, possiamo vedere i primi iceberg che indicano l'arrivo all'Antartide. Solo nel pomeriggio del terzo giorno vedremo le isole Shetland del Sud, che sono puniti dal vento. Possiamo osservare una grande varietà di flora, come i muschi, licheni ed erbe in fiore.

Giorno 4 a 9 - Esplorando il Continente Bianco, dalle isole Cuverville e Melchior a Isole Shetland del Sud

La nave si dirigerà direttamente alla "Alta Antartide", passando le isole Melchior e il canale Schollaert tra le isole Brabant e Anvers. Nella piccola e ripida isola Cuverville, riparata dalla catena di montagna della Penisola Antartica e la isola Danco, ci sono una colonia di pinguini Gentoo con stercorei marroni che scelgono questa zona per riprodursi. Se atterriamo sulla Costa Danco, possiamo vedere i pinguini Chinstrap oltre a Crabeater e foche di Weddell. Il porto Neko è il posto giusto per mettere piede sul Continente Bianco e ammirare i ghiacciai incredibili. Prenderemo un giro in Zodiac e ammireremo la bellezza del paesaggio circondato da cime innevate. Baia Paradiso è un altro angolo stupendo della terraferma, ci sono molte belle iceberg e fiordi profondi. Grazie ai zodiacs possiamo circondare per osservare da vicino e di essere sorpreso dalla presenza delle balene megattere e Minke che frequentano la zona. L'itinerario prosegue attraverso il Canale Lemaire, che ci porta alle isole Pleneau e Peterman abitate da pinguini di Adelia e Cormorani dagli occhi azzurri.

Visiteremo una delle stazione scientifica per vedere dall'interno la vita e il lavoro degli abitanti dell'Antartide. Più a sud, la gente della base di Ucraina di Vernadsky offrono un caldo benvenuto, condividendo le loro storie ed esperienze con tutti i viaggiatori. Girando verso il nord, la barca passerà attraverso il Canale Neumayer, con la speranza di poter entrare alla stazione di ricerca britannica di Port Lockroy Goudier dove c'è un ufficio postale e un museo con oggetti delle prime spedizioni e insediamenti della penisola. A poca distanza da Porto Lockroy sbarcheremo a Punta Jouglia per guardare colonie di pinguini Gentoo e cormorani imperiali. Nel ritorno, attraverso il Canale di Gerlache, visiteremo Shetland del Sud, un arcipelago di 22 isole e isolotti. Queste isole vulcaniche, colpiti da forti venti e nebbia, nascondono tesori naturali. Uno dei maggiori punti di sbarco unici è la isola Decepcion. Dopo una manovra attraverso una stretta zona rocciosa conosciuta come le tombe di Nettuno, la nave entrerà su porto naturale.

La isola Decepcion è un grande cratere sommerso, che si apre verso il mare a causa di un'esplosione. Allo stesso tempo, l'isola offre sorgenti termali oltre alle rovine abbandonate di una stazione baleniera dove ci sono migliaia di piccioni, sterne antartiche,

stercorari, procellarie marrone e Wilson nidificando. Possiamo fare una lunga camminata ed escursione in kayak, se le condizioni meteorologiche sono favorevoli. Dopo aver lasciato la isola Decepcion, passeremo la isola Media Luna. Lì cresce una grande varietà di flora, muschi, licheni, pascoli rigogliosi e specie animali come pinguini gentoo e procellarie giganti del sud, vi è anche una grande colonia di pinguini Chinstrap e foche che di solito si trovano sulla spiaggia. Il viaggio prosegue verso nord per attraversare lo stretto verso il mare aperto nei confronti a Ushuaia.

Un'altra opzione è quella di iniziare nelle Isole Shetland per finire nel isole Cuverville e Melchior e viceversa nel racconto precedente.

Il quarto giorno si raggiungerà l'isola più grande di Shetland del Sud: La isola re Jorge, con più di 1.150 m2, è l'epicentro dell'attività scientifica del continente antartico. Nella regione sud-ovest dell'isola sono luoghi senza ghiaccio in cui si trovano le stazioni scientifiche internazionali, come nel caso delle stazioni cileni e russi. Nella isola re Jorge troveremo diverse specie di pinguini e foche, i pinguini Gentoo, elefanti marini e foche antartiche. Il giorno successivo ci lasceremo la Isola di Re Jorge a navigare a isola Decepcion. Se le condizioni meteorologiche sono favorevoli possiamo andare in kayak o fare una scalata. In Decepcion c'è una stazione baleniera che ora è occupata da Cape Piccioni, Gabbiani Dominicani e marrone, oltre sterne antartiche e stercorari. Ci fermeremo ad ammirare gli uccelli delle tempeste nidificanti in baia Balenieri.

La spedizione continua alla isola Trinidad e il porto Mikkelsen. Navigheremo attraverso lo Stretto di Gerlache. Ci si visiterà la stazione di ricerca e ufficio postale britannico situato a Port Lockroy sulla isola Goudie. Cercheremo di scendere a individuare i pinguini Gentoo Jouglà e cormorani. Saremo in grado di vedere foche leopardo, foche e balene più a nord possiamo avvistare balenottere minori e megattere. Dopo qualche tempo, arriveremo all'Isola Cuverville, una piccola e molto robusta isola, situata tra la superficie solida della penisola e dell'isola Danco dove c'è una grande colonia di pinguini Gentoo e Skua. Nel porto Neko useremo i zodiac per navigare tra gli iceberg. Seguite le Isole Melchior con paesaggi mozzafiato di iceberg, dove ci aspettiamo la presenza di foche di leopardo e balene megattere. Diciamo arrivarci alle isole Melchior per andare verso il nord per raggiungere il mare aperto nel Passaggio di Drake.

Nota: Alcune spedizioni hanno una durata di 12 giorni e altri 11 giorni. Il giorno aggiuntivo corrisponde a questi giorni, in itinerario di 12 giorni vanno dal giorno 4 al 9 e l'itinerario di 11 giorni va da 4 a 8. Potrebbe anche essere un itinerario di 10 giorni, in queste caso va dal giorno 4 a 7.

Giorno 10 a 11 - Navigazione indietro

Mentre la nave si sta dirigendo verso il Passaggio di Drake nel viaggio di ritorno verso le Americhe, diverse specie di uccelli come albatro e procellarie, cormorani e sterne volano sul mare e accompagnano la marcia.

Giorno 12 - Ushuaia

Di mattina raggiungeremo la città più a sud del mondo: Ushuaia, situata nelle coste del Canale di Beagle, sulla baia omonima.

Nota: Tutti gli itinerari descritti sono presentati solo come riferimento. I programmi possono variare a seconda delle condizioni climatiche e del ghiaccio esistenti nella zona, così come l'accessibilità per gli sbarchi e la possibilità di osservare la fauna locale. Il percorso finale sarà determinato dal capo spedizione. La flessibilità è la chiave per godere delle crociere spedizione.

 **Mappa del Percorso**



➔ Servizi

Tutte le tariffe indicate sono per persona in dollari, unità monetaria degli USA, sistemazione in camere doppie (con due letti singoli). Le tariffe in dollari moneta statunitense, si applicano a tutte le vendite fuori dall'Europa. Si praticherà lo sconto del 5% sulle prenotazioni per uno o più viaggi consecutivi (tranne per il programma L'Odissea nell'Atlantico). Vi preghiamo di prendere in considerazione che tutte le date ed i prezzi sono soggetti a possibili cambiamenti. Tutti i viaggi richiedono un minimo di 70 passeggeri. La nave "Plancius" può trasportare al massimo 110 passeggeri.

Occupazione individuale (base singola)

Tutte le cabine sono disponibili per occupazione singola, occorre calcolare 1.7 volte in funzione del loro prezzo. (All cabins 1.7 times the share price)

I servizi includono:

- ✔ Viaggio sulla nave come specificato nell'itinerario
- ✔ -Tutti i pasti durante il viaggio a bordo della crociera, includendo gli aperitivi, i caffè e i tè
- ✔ L' uso libero di stivali di gomma e racchette da neve (calzature)
- ✔ -Il trasferimento regolare dalla nave all'aeroporto di Ushuaia (direttamente dopo lo sbarco)

- ✔ -Tutte le escursioni terrestri e le attività durante tutto il viaggio nei gommoni Zodiac
- ✔ -Programma di conversazioni e conferenze offerte da naturalisti riconosciuti e coordinamento dal gruppo esperto della spedizione
- ✔ -Tutte le tasse stabilite per i vari servizi e le spese portuali durante il programma
- ✔ -Materiale da leggere che serve a informare prima della partenza

Servizi non inclusi:

Le tariffe aeree, sia in voli regolari o charter, nessun servizio prima e /o dopo la crociera, i trasferimenti alla nave; spese di passaporto e di visto; tasse gestite a cura dello Stato all'entrata ed uscita del Paese; pasti fuori dalla nave; i bagagli; le cancellazioni e le assicurazioni personali (si raccomanda prenderle); il supplemento di bagaglio eccedente; e tutte le altre spese personali, per esempio, bucato, snack bar, bevande o chiamate telefoniche, le mance date alla fine del viaggio ai camerieri o all'altro personale di servizio sulla nave.

Secondo l'accordo stabilito, se i prezzi del carburante a livello mondiale aumentassero o superassero gli 80 dollari statunitensi al barile 90 Giorni prima della partenza, OceanWide Expeditions si riserva il diritto di applicare un soprapprezzo di 25 dollari per passeggero per notte, il quale sarà a carico della persona contraente di OceanWide.

 CONSULTAR

 RESERVAR

ARGENTINIAN EXPLORER

Av. Callao 531 Piso 3° Depto. "B", (C1022AAR) Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina.

Teléfono: +54 11 4371-8055 - email: ventas@argentinianexplorer.com - Web: <http://argentinianexplorer.com>